



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi ul. Jesionowej
(przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana) do skrzyżowania z
ulicami Promyk i Polarną w Dopiewcu.

Raport przedstawia wyniki za okres
20.10.2025 - 31.10.2025





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Charakterystyka głosujących
4. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi ul. Jesionowej (przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana) do skrzyżowania z ulicami Promyk i Polarną w Dopiewcu.

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi.

Ulica Jesionowa w Dopiewcu zaprojektowana zostanie o szerokości jezdni 5,5 m i długości 298m. Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej Domino/Behaton. Zjazdy, dojeżdża do furtek zostaną wykonane z kostki betonowej Domino/Behaton koloru grafitowego. Na drodze zastosowano elementy uspokojenia ruchu w postaci wyspowych progów zwalniających w ilości 3 szt. o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej Domino/Behaton koloru czerwonego.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 20.10.2025 12:00 Data zakończenia 31.10.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **25** uczestników.

Do pobrania

- [Dopiewiec - wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi ul. Jesionowej \(przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana\) do skrzyżowania z ulicami Promyk i Polarną w Dopiewcu.pdf](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Konsultacje

Wnioski i uwagi wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi ul. Jesionowej (przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana) do skrzyżowania z ulicami Promyk i Polarną w Dopiewcu

1. Pytanie
Dzień dobry. Zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w planach budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej wzdłuż nowoprojektowanej drogi. UZASADNIENIE Głównym i nadrzędnym celem planowanej inwestycji jest zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu – pieszym i rowerzystom – poruszającym się po wskazanym odcinku drogi. * Kluczowa arteria komunikacyjna: Przedmiotowa droga jest główną arterią komunikacyjną w naszej miejscowości. Obecnie piesi i rowerzyści (w tym dzieci, osoby starsze, rodzice z wózkami) zmuszeni są do poruszania się nieutwardzonym poboczem lub jezdnią, co w warunkach wzmożonego ruchu stwarza realne i bezpośrednie zagrożenie dla ich życia i zdrowia. * Dojazd do przedszkola: Droga stanowi kluczową trasę dojścia/dojazdu do pobliskiego przedszkola. Brak bezpiecznej, wydzielonej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów jest nie do przyjęcia w świetle obowiązku zapewnienia przez gminę bezpiecznego dostępu do placówek oświatowych. * Dojście do nowobudowanego przystanku kolejowego: W związku z budową nowego przystanku kolejowego, przewiduje się znaczne zwiększenie ruchu pieszego i rowerowego w tym rejonie. Inwestycja w chodnik i ścieżkę rowerową jest niezbędna, aby zapewnić bezpieczny i komfortowy dojazd do transportu publicznego, co wpisuje się w ideę zrównoważonego rozwoju i ekologicznych form transportu. * Duże natężenie ruchu: Droga charakteryzuje się znacznym natężeniem ruchu pojazdów (np. samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych), a brak wydzielonych ciągów pieszo-rowerowych potęguje niebezpieczeństwo kolizji i wypadków. Inwestowanie w bezpieczeństwo publiczne, a w szczególności w infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów prowadzącą do kluczowych punktów użyteczności publicznej, jest priorytetem dla każdej odpowiedzialnej gminy. Mając na uwadze powyższe argumenty, liczę na pozytywne rozpatrzenie mojego/naszego wniosku oraz podjęcie pilnych działań w celu realizacji przedmiotowej inwestycji.
Odpowiedź: Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach
2. Pytanie
Zwracam uwagę na brak przewidzianego chodnika wzdłuż projektowanej drogi, co z uwagi na planowany przystanek PKP w Dopiewcu, nowo modernizowane boisko czy szkołę, co oznacza wzmożony ruch rowerzystów i pieszych wydaje się koniecznością. Z uwagi na bezpieczeństwo najmłodszych mieszkańców, którzy już teraz poruszają się tą drogą proszę o ponowne rozpatrzenie możliwości uwzględnienia na tym odcinku oprócz drogi również chodnik.
Odpowiedź: Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.
3. Pytanie
Proszę o uwzględnienie chodnika.
Odpowiedź: Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.
4. Pytanie



Niezależnie od dokumentacji projektowej i pierwotnych założeń, droga będąca w przyszłości dojściem do przystanku kolejowego planowana bez chodnika jest nieporozumieniem. Dodatkowo - w pobliżu jest przedszkole i szkoła. Ulica Jesionowa powinna być obsadzona jesionami. Jeśli konieczne jest wycięcie dotychczasowych, w ich miejsce należy posadzić nowe, wieloletnie, w nowych miejscach. Z pewnością projektanci i architekci poradzą sobie z tymi wyzwaniami. Wystarczy odrobina dobrej woli ;)

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach

5. Pytanie

W związku z przedszkolem który występuje na tej ulicy, oraz będzie to głównie droga dojazdu do nowego dworca kolejowego wnioskuję o chodnik przy ulicy Jesionowej

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach

6. Pytanie

Przy ulicy powinien powstać chodnik. Sporo ludzi porusza się tam pieszo, po wybudowaniu stacji kolejowej z pewnością ta liczba pieszych się zwiększy

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

7. Pytanie

- 1) Brak chodnika do planowanej stacji kolejowej.
- 2) bezsensowny próg zwalniający (pierwszy od lewej na planach)
- 3) po co jest wjazd na ulicę Promyk? Obecnie jest od strony ul. Ruczaj i uważam to za wystarczające.
- 4) Deweloper nie powinien uzyskać pozwolenia na budowę bez całkowitego rozpoczęcia wykonania tego odcinka.

Odpowiedź:

- 1) Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.
- 2) Rozważamy lokalizację progów na etapie wykonywania projektu stałej organizacji
- 3) Przyjmujemy uwagę, zjazd zostanie usunięty
- 4) Pozwolenie na budowę wydaje Starostwo Powiatowe w Poznaniu.

8. Pytanie

Brak chodnika wzduż całej drogi. Proszę nie powielać błędu z ul. Promenada.

W niedalekiej przyszłości będzie to trasa dla pieszych udających się na mający pojawić się przystanek kolejowy.

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

9. Pytanie

Rzuca się w oczy brak chodnika i ścieżki rowerowej. To jest główna ulica do żłobka i przedszkola a rodzice z dziećmi muszą brodzić w błocie jakimś roboczym przejściem z przepustem nad rowem melioracyjnym. Do tego ulica ta stanowi główną drogę do Dopiewa (czyt. centrum Gminy). Dodatkowo planowana budowa Drogi Wzdłuż Torów, spowoduje, że będzie to główna ulica wyjazdowa z Osiedla. Jeśli dodamy do tego fakt, że planowany jest jeszcze nowy przystanek kolejowy (czyt. osoby na niego podążające będą w większości szły spacerem) oraz jest to droga do przypisanej rejonem szkoły podstawowej - brak chodnika jest tu kompletnym nieporozumieniem i powinien on zostać wykonany priorytetowo.

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

10. Pytanie

Zamiast progów zwalniających sugeruje aby pojawiły się wyniesione przejścia, skrzyżowania itp. Forma poduszek się nie sprawdza - busy (kurierzy) przejeżdżają przez nie bez zatrzymywania

Odpowiedź:

Ze względu na brak chodników nie można wykonać wyniesionych przejść dla pieszych.

11. Pytanie

W niniejszym projekcie jest błąd - ul. Polarna została błędnie oznaczona jako ul. Promyk.

Odpowiedź:

Poprawiono oznaczenie nazwy ulicy

12. Pytanie

Jako mieszkanka osiedla Leśna Polana w Dopiewcu składam wniosek o uwzględnienie w niniejszym projekcie wykonania chodnika wzdłuż ul. Jesionowej. Projektowany odcinek drogi będzie głównym ciągiem komunikacyjnym prowadzącym do/z przystanku kolejowego Dopiewiec. W związku z powyższym, w przyszłości na tym odcinku spodziewany jest wzmożony ruch pieszych, w szczególności dzieci i młodzieży w wieku szkolnym. W celu zadbania o bezpieczeństwo pieszych zasadne i konieczne jest wybudowanie chodnika wzdłuż drogi prowadzącej do stacji kolejowej.

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby



inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.
13. Pytanie
Uważam, że na całej długości planowanej drogi powinna też zostać zaprojektowana droga pieszo - rowerowa. W przedstawionym projekcie jest zaprojektowana jedynie na krótkich fragmentach. W przyszłości będzie to droga, która będzie prowadziła do przystanku kolejowego. Powinna być bezpieczna również dla pieszych. Uważam, że w projekcie powinna być uwzględniona również droga pieszo-rowerowa.
Odpowiedź: Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.
14. Pytanie
Brak chodnika
Odpowiedź: Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.
15. Pytanie
Na projekcie nie zauważyłam konieczności wycinki drzew - mam nadzieję że tak będzie- mieszkańcy sprzeciwiają się wycinkom jakichkolwiek drzew. podczas budowy drogi wnoszę o odpowiednie zabezpieczenie drzew również ich systemu korzeniowego
Odpowiedź: Na planie zaznaczono drzewa do wycinki. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Drzewa, które nie będą podlegały wycinie zostaną przeznaczony do zabezpieczenia.
16. Pytanie
Przedstawiona koncepcja Zagospodarowania Terenu nie uwzględnia budowy chodników oraz ścieżek rowerowych.
Odpowiedź: Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach
17. Pytanie
Fajnie jakby powstała jednocześnie ścieżka pieszo-rowerowa na tej trasie.
Odpowiedź: Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.
18. Pytanie
x
Odpowiedź: Brak wniosku
19. Pytanie
Zgłaszam wniosek i uwagę dotyczącą wykonania drugiej zatoki lub utwardzenia gruntu dla pieszych korzystających z busa szkolnego lub gminnego po przeciwnej stronie ulicy Jesionowej (jadąc w kierunku torów, na przykład po przeciwnej stronie w miejscu gdzie aktualnie zatrzymuje się bus jadący w kierunku ulicy Promenada) Ewentualnie, jeśli wykonanie zatoczki jest niemożliwe do wykonania, wyznaczyć strefę postoju busa na drodze gminnej na czas wyjścia/wejścia pasażerów na/z wcześniej utwardzonego gruntu (np. okolice sklepu Żabka/Warzywniak) Oznakowane i oświetlone/ostrzegawcze koniecznie pionowe przejścia dla pieszych.
Odpowiedź: Miejsce do zatrzymania busa zostało wyznaczone poprzez poziome oznakowanie P-17. Zostanie ono przesunięte w okolice istniejącego miejsca utwardzonego w okolicach obiektów handlowych. Przejście dla pieszych jest przy ul. Promyk i Polarnej.
20. Pytanie
1. Brak wydzielonego chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego Z analizy dokumentacji wynika, że wzdłuż projektowanego odcinka drogi nie przewidziano żadnego chodnika ani wydzielonego ciągu dla pieszych. Projekt zakłada wyłącznie jezdnię z kostki betonowej o szerokości 5,0–6,2 m oraz pobocza gruntowe. ☒ Wniosek: Wnoszę o uzupełnienie dokumentacji o jednostronny chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi, szczególnie po stronie przedszkola i dojść do niego. 2. Bezpieczeństwo dzieci i pieszych Bezpośrednie sąsiedztwo dużego przedszkola powoduje zwiększony ruch pieszy wśród dzieci i opiekunów. Brak chodnika wymusza poruszanie się po jezdni, co stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa najmłodszych. ☒ Wniosek: Należy rozważyć wprowadzenie barier ochronnych (U-11a) przy dojazdach do przedszkola oraz zastosowanie progu zwalniającego i oznakowania „Uwaga dzieci” w strefie dojścia do placówki. 3. Bezpieczeństwo podczas spacerów grup przedszkolnych Opiekunki z przedszkola prowadzą codzienne spacer z grupami dzieci. Brak chodnika i ograniczonych poboczy spowoduje, że grupy będą zmuszone poruszać się po ruchliwej drodze, co stwarza ryzyko potrażeń. ☒ Wniosek: Należy przewidzieć utwardzony pas pieszy (min. 1,5 m szerokości) oraz oznakować odcinek jako „strefa zamieszkania” lub „strefa 30”, aby ograniczyć prędkość pojazdów.



4. Brak infrastruktury rowerowej

Rodzice często przywożą dzieci do przedszkola na rowerach, a projekt nie przewiduje żadnego pasa lub pobocza dla rowerzystów.

☑ Wniosek: Wnoszę o rozważenie wyznaczenia pasa ruchu dla rowerów lub ciągu pieszo-rowerowego, który umożliwi bezpieczne poruszanie się rowerzystom.

5. Uspokojenie ruchu w rejonie przedszkola

Z projektu wynika lokalizacja progów zwalniających, lecz brak wskazania, by którykolwiek znajdował się w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola.

☑ Wniosek: Wnoszę o dodatkowy próg zwalniający i przejście dla pieszych w rejonie dojścia do przedszkola oraz o odpowiednie oświetlenie przejścia.

Podsumowanie

Proponowane zmiany wynikają z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa dzieci, rodziców i personelu przedszkola, a także uwzględnienia rzeczywistego sposobu korzystania z przestrzeni publicznej w tym rejonie.

Budowa chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego oraz zastosowanie elementów uspokojenia ruchu są niezbędne dla bezpiecznego funkcjonowania przedszkola i okolicznych mieszkańców.

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Droga znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h,

Przy przedszkolu znajduje się rondo które spowalnia ruch.

21. Pytanie

Proszę uwzględnić na całej długości projektowanej drogi (aż do skrzyżowania z ulicą Promenada), że przydały by się barierki oddzielające drogę od pobliskiego rowu z wodą. Ryzyko wjechania do rowu autem, rowerem, hulajnogą itp jest bardzo duże co już w przeszłości kilkakrotnie miało miejsce, nie tylko w miesiącach zimowych gdy na drodze zalegał śnieg i lód. Bezpieczeństwo przede wszystkim, dlatego uważam, że takie barierki były by dobrym rozwiązaniem.

Odpowiedź:

Barierki nie są konieczne przy dostosowaniu się do wskazanej prędkości jaka panuje na drodze i do warunków atmosferycznych panujących w danym momencie.

22. Pytanie

Witam, jeżeli droga ma służyć w niedalekiej przyszłości jako droga do dworca, proponuję uwzględnić budowę chodnika kosztem jednego pasa zieleni, Chodnik zapewni bezpieczeństwo pieszym.

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

23. Pytanie

Jeżeli planowana droga ma stanowić główny dojazd z osiedla, np. do szkoły podstawowej lub projektowanej stacji PKP, to szerokość 5,5 metra może być niewystarczająca. W kwestii ochrony drzew warto rozważyć przesunięcie drogi za ich linię, pozostawiając je w istniejącym układzie. W zwolnionym miejscu można natomiast zaprojektować ścieżkę pieszo-rowerową, która w tej lokalizacji wydaje się szczególnie potrzebna.

Odpowiedź:

Jezdnia zostanie wybudowana między drzewami, ponieważ to stanowi pas drogi gminnej. Obowiązujący plan miejscowy nie pozwala na lokalizację drogi poza wyznaczonym pasem.

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

24. Pytanie

Dzień dobry,
dziękuję za SMS z informacją o konsultacjach projektu. Na osiedlu Leśna Polana mieszka wiele młodych osób w tym bardzo dużo dzieci i młodzieży. Sama mam córkę, która jeździ na deskorolce i rolkach, jednak nie zauważyłam (może przeoczyłam), by projekt przewidywał bezpieczną ścieżkę na której mogłaby się poruszać. Córka nie jest jedyną osobą która jeździ na takim sprzęcie a podejrzewam, że w przypadku gdy uruchomiony zostanie dworzec kolejowy zwiększy się ruch na ulicy Jesionowej. Chodnik z kostki brukowej uniemożliwia długą jazdę ze względu na drgania powodowane przez odległości między kostkami. Droga /ścieżka rowerowa jak wzdłuż torów do Netto jest ok. Będę zobowiązana za uwzględnienie bezpieczeństwa dzieci, bowiem j.w. ruch pieszych będzie znaczny. Dodam, że obecnie dzieci i młodzieży w tej części Dopiewca nie mają boiska na którym mogłoby spędzać czas stąd młodzież zacznie niebawem szukać dogodnych dróg przemieszczania w inne miejsca poza Leśną Polanę, niekoniecznie tylko rowerem i (niestety czego nie popieram) na hulajnogach.

Odpowiedź:

Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

25. Pytanie

test



Odpowiedź:
Brak wniosku.

26. Pytanie

Wnioskujemy o uwzględnienie w ramach przedstawionego projektu zjazdu na działkę 188/1 Obręb 0002 Dopiewiec, gmina Dopiewo oraz połączenia projektowanej drogi dla rowerów i pieszych planowanej wzdłuż ul. Jesionowej z przedmiotową ulicą. W załączeniu przekazujemy plan sytuacyjny przedstawiający proponowaną lokalizację zjazdu oraz nowy ogólnodostępny układ pieszo-rowerowy. Lokalizacja zjazdu została dostosowana w celu zachowania jak największej ilości drzew podlegających decyzji pozwolenia na wycinkę. Konsekwencją uwzględnienia zjazdu jest także koordynacja w zakresie lokalizacji progów zwalniających zaplanowanych na drodze ul. Jesionowa. Uwzględnienie planowanych przez Novaform instalacji terenowych w zakresie instalacji kanalizacji sanitarnej, przyłączy wodociągowych z adnotacją „instalacja kanalizacji sanitarnej/wodociągowej – zgodnie z odrębnym opracowaniem i postępowaniem administracyjnym”, w celu zabezpieczenia rezerwy terenu pod przyszłą realizację tej infrastruktury w drodze publicznej.

Wnosimy także o uwzględnienie w projekcie kontynuacji i nawiązania do ścieżki pieszo – rowerowej, stanowiącej ogólnodostępny ciąg komunikacyjny, planowanej do realizacji na działce nr 188/1 obręb 0002 Dopiewiec, gmina Dopiewo wzdłuż ul. Jesionowej. Jej przebieg został przedstawiony na załączonym planie.

Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wprowadzenia progów zwalniających na ul. Jesionowej, nie jest planowane podniesienie niwelety drogi w rejonie zjazdu na działkę nr 184/121, Obręb 0002 Dopiewiec.

Uzasadnienie

Realizacja zjazdu i włączenia drogi dla rowerów i pieszych na etapie budowy drogi pozwoli uniknąć konieczności późniejszych prac rozbiórkowych oraz ograniczeń komunikacyjnych związanych z ich wykonaniem po zakończeniu inwestycji.

Uwzględnienie przebiegu planowanych instalacji na projekcie drogi ul. Jesionowej w Dopiewcu, co umożliwi właściwe strefowanie i zminimalizuje ryzyko kolizji lub konieczności późniejszych przekładek.

Ścieżka pieszo – rowerowa stanowi rozwiązanie służące wszystkim mieszkańcom, umożliwiając bezpieczne i komfortowe poruszanie się zarówno pieszym, jak i rowerzystom. Uwzględnienie jej kontynuacji w projekcie drogowym pozwoli zachować spójność układu komunikacyjnego oraz zapewni jednoznaczną i przemyślaną organizację ruchu. Jest to element niezbędny dla budowy logicznego, zintegrowanego systemu ścieżek i dróg lokalnych, który będzie realnie wspierał zrównoważony transport oraz poprawi jakość przestrzeni publicznej.

W przypadku wprowadzenia progów zwalniających na ul. Jesionowej wprowadzenia wywyższenia drogi w miejscu zjazdu jest bezcelowe.

Odpowiedź:

1. Jeden wjazd na działkę nr 188/1 został uwzględniony w opracowaniu dotyczącym budowy ulic Jesionowej i Szerokiej w Dopiewcu. W przypadku zaprojektowania kolejnego zjazdu prosimy o złożenie wniosku o zjazd wówczas zostanie on uwzględniony w tym projekcie.
2. Rezerwację terenu uzyskuje się na naradzie koordynacyjnej dla sieci niezwiązanych z drogą po uzgodnieniu z Gminą i wydaniem decyzji na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym.
3. Projekt drogi dla pieszych i rowerów jest poza zakresem opracowania.
4. Wskazany wjazd na działkę nr 184/121 znajduje się poza zakresem opracowania.



4. Dane instytucji

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiętę konsultacyjną wypełniło i wysłało **23** uczestników.

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
